

TB

Truck and Bus
Camión y Autobús
Camião e Autocarro
Poids-lourds
الشاحنات و الباصات

KUMHO TIRE
Better, All-Ways

KMA02



Mixed Service



English

- Wide footprint provides improved stability and increased mileage
- Stone ejectors on center groove improve casing durability by preventing stone damage
- Tie-bars between blocks minimize uneven wear



Español

- La pisada ancha proporcionará el mejor estabilidad y el kilometraje incrementado
- El eyector de piedra en el canal central mejorará la durabilidad de la carcasa evitando el daño por piedra
- Barra de unión(Tie-bar) entre bloques minimiza el desgaste irregular



Português

- Pegada largas oferecem maior estabilidade e maior quilometragem
- Ejetor de pedras no sulco central oferece maior dura- bilidade, evintando os danos causados pelas pedras
- Tie-bar entre os blocos minimiza os desgastes irregulares da banda de rodagem



Français

- Empreinte large améliore stabilité et augmente milliage
- Éjecteur en pierre sur les cannales de centre améliore la durabilité de capotage par prévention de dommage causé par pierres
- Fer de liaison entre blocs diminue usure irrégulière



عربي

- البصمة العريضة تقوم بتحسين الثبات و زيادة الأميال
- الأخذيد المقاومة للحصى في منتصف الاطار تقوي غلاف المتانه و تتمتع بضرر الاطار
- التكافؤ بين الكتل تقلل نسبة الإهتراء غير المنتظم

Serie																			
	Medida Neumático	Telas	Ancho de llanta recomendado	Ancho de llanta aprobado	Presión de aire max.	Carga máxima	Ancho de sección	Diámetro total	Profundidad de banda	Radio de carga estática	Circunferencia rodante								
					bar	psi	kg	lbs	mm	inch	mm	inch	mm	x/32"	mm	inch	mm	RPM	
Tubeless																			
22.5"	445/65 R22.5 169	K	20	14.00	13.00	8.30	120	5600	12300	439	17.3	1166	45.9	19.2	24.2	535	21.1	3533	455
	425/65 R22.5 165	K	20	12.25	13.00	8.30	120	5150	11400	407	16.0	1129	44.5	16.5	20.8	520	20.5	3422	470
	385/65 R22.5 158(160) L(K)		18	11.75	12.25	8.30	120	4250	9370	380	15.0	1075	42.3	16.5	20.8	497	19.6	3257	494